

Rassemblement communautaire «Skyline Acres »



Le 30 septembre 30 2017

Contenu

- 1. Le rapport de David de l'Assemblée législative**
- 2. Le rapport de Greg de l'Hôtel de ville**
- 3. Présentation: Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres**
- 4. Sujets abordés lors de la période des Questions et réponses**
- 5. Mesures de suivi**
- 6. Annexes: ébauche de la Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres , Foire aux questions (FAQ)**

1. Le rapport de David de l'Assemblée législative

David a fourni un bref rapport des activités de l'Assemblée législative depuis la dernière réunion. Il a abordé plusieurs sujets, entre autres:

- La reprise de la session le 24 octobre
- Le Comité des comptes publics se réunit actuellement

2. Le rapport de Greg de l'Hôtel de ville

Greg fait ensuite le point sur son travail à l'hôtel de ville depuis la dernière réunion communautaire. Voici quelques sujets qui ont été soulevés :

- Un plan de parc pour le parc Odell et le lac Killarney est en voie d'élaboration
- De petits espaces verts et des parcs dans les quartiers sont aussi en préparation. On note que des changements apportés sans consultation entraînent des problèmes et on souhaite davantage de consultation avec les résidents dans les zones touchées.

3. Présentation: Connexion de transport actif College Hill - Skyline Acres

Dawn Gordon résume l'origine du projet «'Connexion de transport actif College Hill - Skyline Acres ». En compagnie de Trevor Hanson elle présente les plans, une Foire aux questions (FAQ), et une fiche descriptive. Voir les pièces jointes.

- Lors d'une réunion communautaire précédente on avait identifié qu'un passage à piétons améliorerait la communauté.
- Grâce au travail des bénévoles le concept a été développé davantage et comprend maintenant la marche, le vélo, les sports de roue, le transport en commun et le stationnement dans les campus.
- Une ébauche de projet a été présentée au Conseil municipal et sera soumis à la consultation citoyenne le 25 juin 2017.
- Une nouvelle page Facebook a été lancée en septembre 2017 pour aider à promouvoir l'idée.

4. Sujets abordés lors de la période des Questions et réponses

1. Q: Est-ce que ceci (le projet de Connexion de transport actif) représente un bon usage de l'argent des contribuables? Qu'en est-il des besoins en infrastructure d'eau et d'égout?

Greg Ericson: L'infrastructure d'eau et d'égout est un budget distinct de ces types d'infrastructures.

Dawn Gordon: Si la ville envisage des projets semblables en vue d'accroître les possibilités de transport actif, nous souhaitons promouvoir cette idée.

Trevor Hanson: Ce serait un investissement dans notre avenir, car cela favoriserait les changements dans le comportement des citoyens en réduisant notre dépendance au véhicule à occupant unique

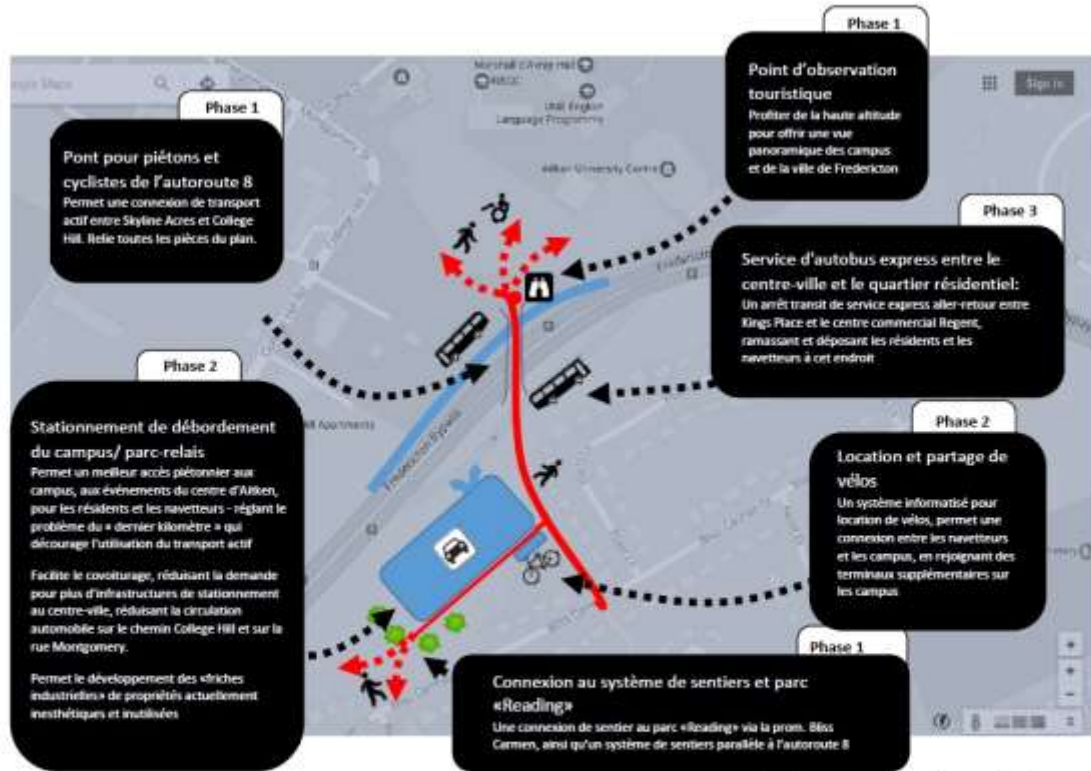
2. Qu'en est-il du projet de centre aquatique pour remplacer la piscine du centre Aitken?

Le maire Mike O'Brien: La ville discute activement avec l'université. Les discussions avancent.

5. Mesures de suivi

Le comité Skyline Acres qui fait la promotion du projet «College Hill - Skyline Active Transportation Connection» a été bien reçu par les universités et l'administration des collèges communautaires. J'encourage tout le monde intéressé par cet effort communautaire à se joindre au groupe Facebook du même nom. À la suite de la réunion communautaire le comité a fait des présentations à l'UNB, au STU et au NBCC au cours du mois de novembre 2017, et s'est réuni à nouveau le 15 janvier 2018.

6. Annexes: ébauche de la Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres, Foire aux questions (FAQ)



Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres:

Une nouvelle vision pour relier Fredericton va permettre de ...

recourir plus souvent à la marche, au vélo, et aux sports de roue
recourir plus souvent à l'utilisation du transit et de favoriser le transport partagé
diminuer la congestion de la circulation et du stationnement
diminuer l'empreinte environnementale
réutiliser des terres inesthétiques et inutilisées

Préparé par: Les citoyens pour une Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres (septembre 2017)

Foire Aux Questions (FAQ)

Qui a créé ce concept?

Des bénévoles de la communauté ont lancé l'idée d'un passage pour piétons après qu'une réunion communautaire de 2015 eut identifié l'idée d'un passage pour piétons comme un élément désirable pour notre communauté. Le groupe de bénévoles a raffiné cette idée en développant un concept plus large du transport multimodal pour la croissance du transport actif à Fredericton, facilité par le lien créé par un passage pour piétons et cycliste de l'autoroute 8 entre College Hill et Skyline Acres.

Est-ce la conception finale?

Non, il s'agit d'un concept conçu pour aider les membres de la communauté à discuter des idées et de la vision. Aucune étude n'a été faite sur la faisabilité technique d'aucun des éléments proposés; cependant, par le passé, des dessins techniques pour un passage pour piétons au même endroit ont été effectués.

Les voitures pourront-elles utiliser ce passage?

Non, la traversée proposée est pour les piétons et les cyclistes seulement; l'accès au parc-relais ne s'effectuerait que de l'autoroute 8, et non de Skyline Acres.

Combien cela coûtera-t-il?

Le coût est inconnu; une évaluation technique serait nécessaire pour une estimation.

Combien de personnes utiliseront la Connexion au transport actif College Hill- Skyline?

Il y a déjà une circulation piétonnière et cycliste considérable entre Skyline et College Hill traversant l'autoroute 8. Une étude menée par des étudiants de l'Université du Nouveau-Brunswick en octobre 2015 a démontré que pour une période de 6 heures (de 7h à 10h et de 16h à 19h) un mercredi, il y avait un total de 50 personnes traversant l'autoroute à cet endroit. Le succès du pont piétonnier Bill Thorpe, ainsi que celui du pont de St Anne's Point, suggèrent que de nombreux nouveaux utilisateurs seraient attirés par un passage plus sécuritaire.

Comment réalisons-nous ce concept?

Vous pouvez démontrer votre appui en écrivant une lettre ou un courriel au maire et au conseil afin de montrer à la ville à quel point notre communauté appuie ce concept et veut que cela se réalise –plus il y aura de voix, mieux cela vaudra!

Le succès pour cette campagne serait un engagement de la Ville de Fredericton à intégrer cette proposition dans les projets d'investissements de la ville et à en faire une priorité. Cela ferait partie de la planification de l'infrastructure de la ville. De là, la Ville peut commencer à amener à la table ses partenaires provinciaux et finalement le gouvernement fédéral.

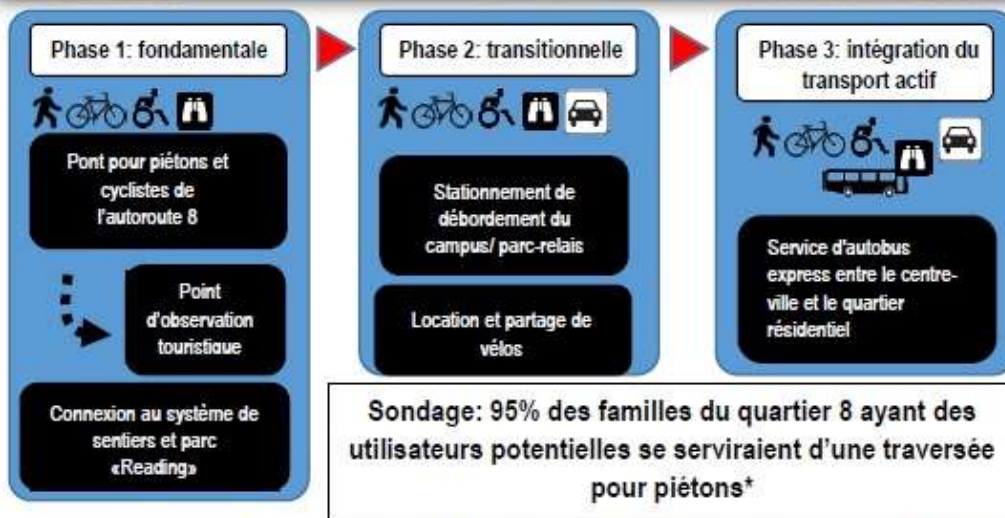


Il est temps de relier nos quartiers...
Il est temps de changer notre façon de voyager...
Il est temps pour une...

Faites savoir au maire et au conseil ce que vous en pensez!
councillorsandmayor@fredericton.ca

Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres

Une nouvelle vision pour relier Fredericton



*Données basées sur le sondage que les résidents du quartier 8 ont effectué à l'automne 2015; 54 enquêtes complètes ont été reçues chacune représentant une famille séparée et 144 personnes au total. Utilisateurs potentiels = présents (soit qu'il ou elle travaille au centre-ville sont des étudiants au centre-ville de Fredericton ou sont des élèves des écoles de Skyline - [futurs étudiants de FHS])