

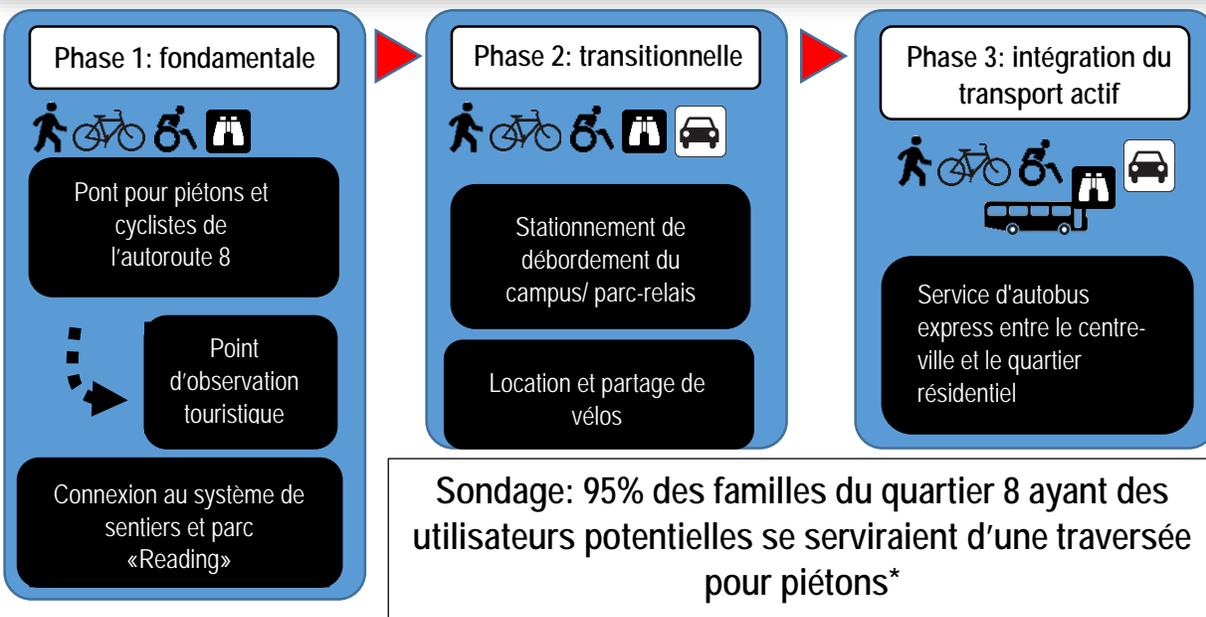
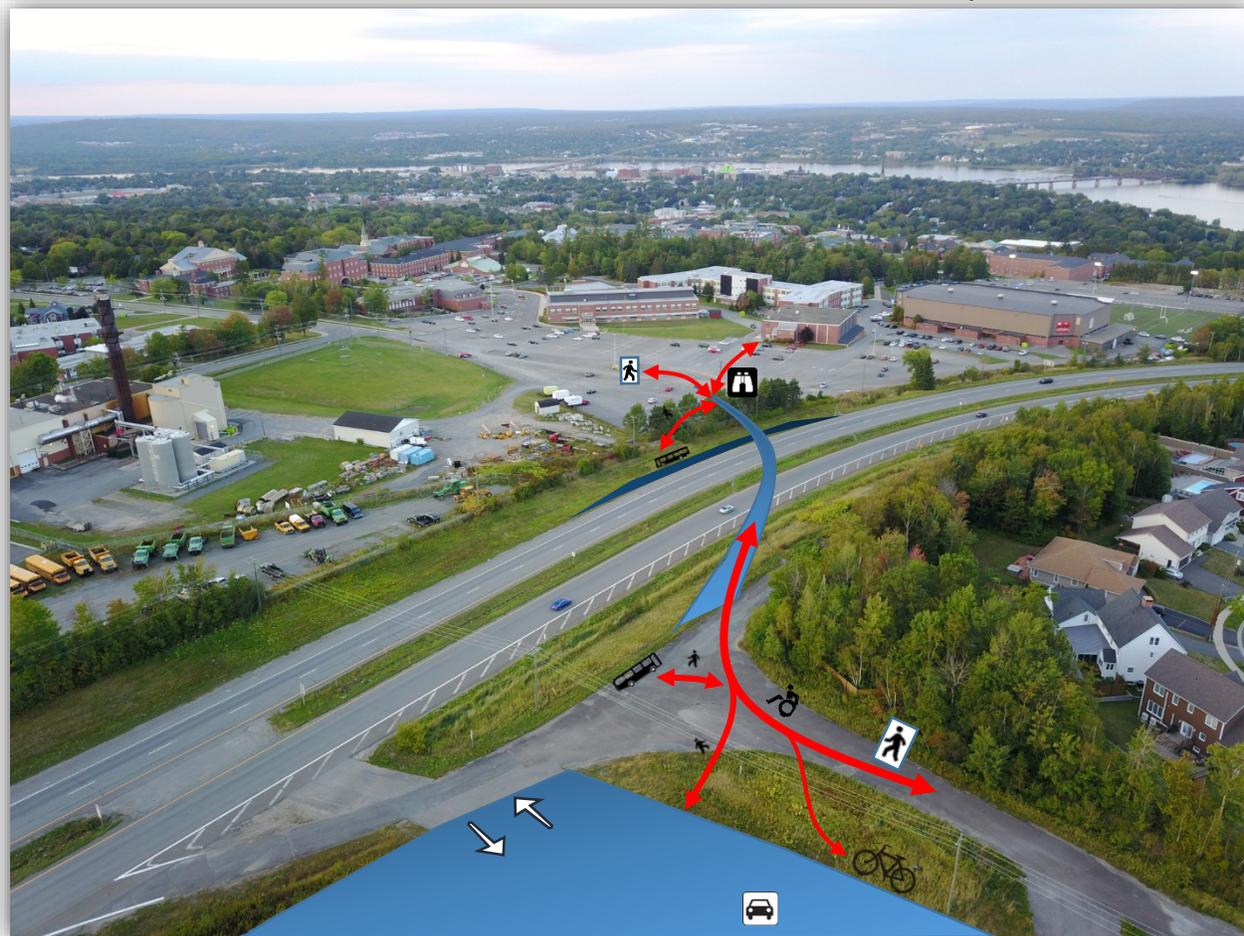


Il est temps de relier nos quartiers...
Il est temps de changer notre façon de voyager ...
Il est temps pour une...

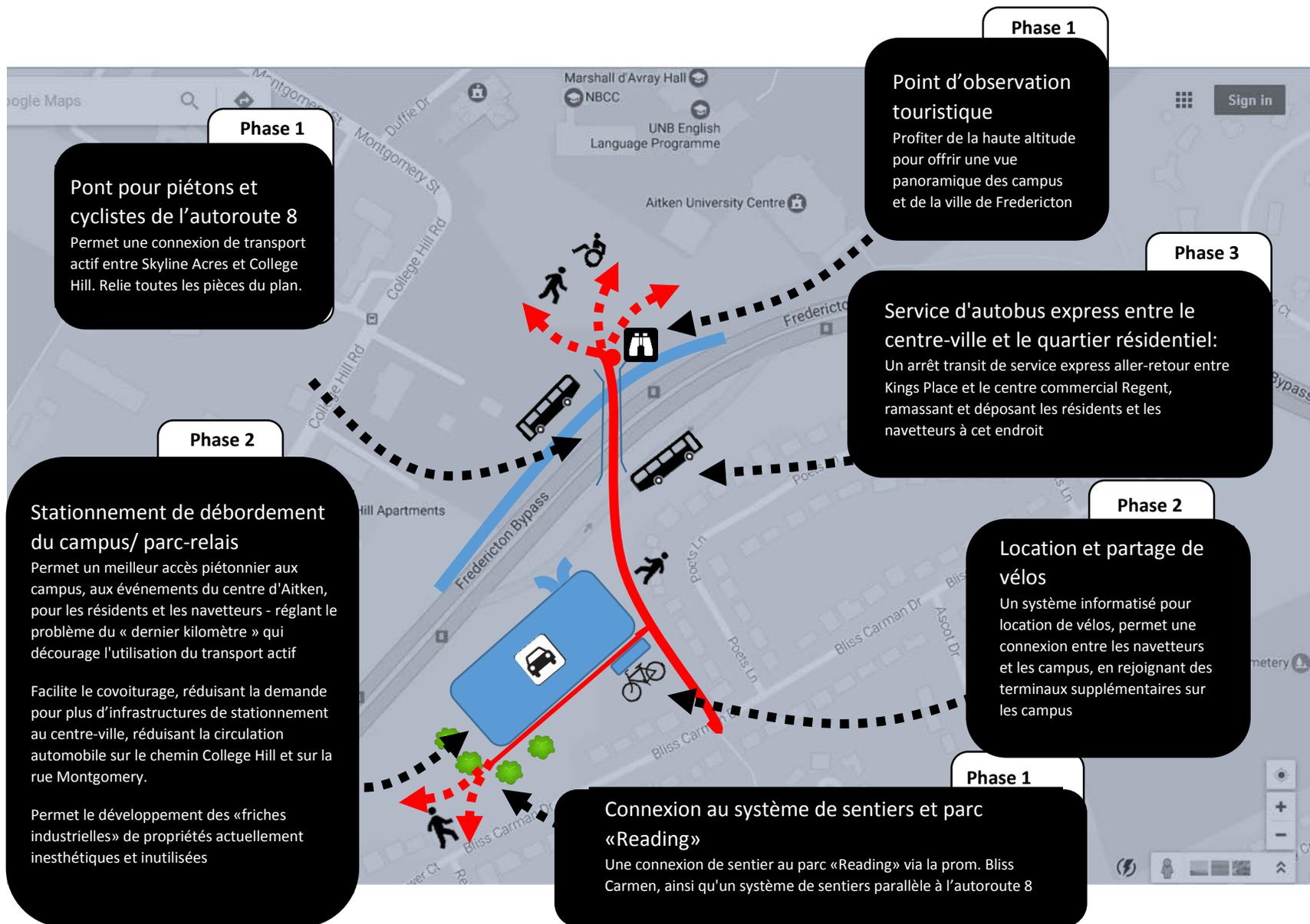
Faites savoir au maire et au conseil ce que vous en pensez!
councillorsandmayor@fredericton.ca

Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres

Une nouvelle vision pour relier Fredericton



*Données basées sur le sondage que les résidents du quartier 8 ont effectué à l'automne 2015; 54 enquêtes complètes ont été reçues chacune représentant une famille séparée et 144 personnes au total. Utilisateurs potentiels = présents (soit qu'il ou elle travaille au centre-ville sont des étudiants au centre-ville de Fredericton ou sont des élèves des écoles de Skyline - [futurs étudiants de FHS])



Connexion de transport actif College Hill-Skyline Acres:

Une nouvelle vision pour relier Fredericton va permettre de ...

recourir plus souvent à la marche, au vélo, et aux sports de roue
recourir plus souvent à l'utilisation du transit et de favoriser le transport partagé
diminuer la congestion de la circulation et du stationnement
diminuer l'empreinte environnementale
réutiliser des terres inesthétiques et inutilisées

Foire Aux Questions (FAQ)

Qui a créé ce concept?

Des bénévoles de la communauté ont lancé l'idée d'un passage pour piétons après qu'une réunion communautaire de 2015 eut identifié l'idée d'un passage pour piétons comme un élément désirable pour notre communauté. Le groupe de bénévoles a raffiné cette idée en développant un concept plus large du transport multimodal pour la croissance du transport actif à Fredericton, facilité par le lien créé par un passage pour piétons et cycliste de l'autoroute 8 entre College Hill et Skyline Acres.

Est-ce la conception finale?

Non, il s'agit d'un concept conçu pour aider les membres de la communauté à discuter des idées et de la vision. Aucune étude n'a été faite sur la faisabilité technique d'aucun des éléments proposés; cependant, par le passé, des dessins techniques pour un passage pour piétons au même endroit ont été effectués.

Les voitures pourront-elles utiliser ce passage?

Non, la traversée proposée est pour les piétons et les cyclistes seulement; l'accès au parc-relais ne s'effectuerait que de l'autoroute 8, et non de Skyline Acres.

Combien cela coûtera-t-il?

Le coût est inconnu; une évaluation technique serait nécessaire pour une estimation.

Combien de personnes utiliseront la Connexion au transport actif College Hill- Skyline?

Il y a déjà une circulation piétonnière et cycliste considérable entre Skyline et College Hill traversant l'autoroute 8. Une étude menée par des étudiants de l'Université du Nouveau-Brunswick en octobre 2015 a démontré que pour une période de 6 heures (de 7h à 10h et de 16h à 19h) un mercredi, il y avait un total de 50 personnes traversant l'autoroute à cet endroit. Le succès du pont piétonnier Bill Thorpe, ainsi que celui du pont de St Anne's Point, suggèrent que de nombreux nouveaux utilisateurs seraient attirés par un passage plus sécuritaire.

Comment réalisons-nous ce concept?

Vous pouvez démontrer votre appui en écrivant une lettre ou un courriel au maire et au conseil afin de montrer à la ville à quel point notre communauté appuie ce concept et veut que cela se réalise –plus il y aura de voix, mieux cela vaudra!

Le succès pour cette campagne serait un engagement de la Ville de Fredericton à intégrer cette proposition dans les projets d'investissements de la ville et à en faire une priorité. Cela ferait partie de la planification de l'infrastructure de la ville. De là, la Ville peut commencer à amener à la table ses partenaires provinciaux et finalement le gouvernement fédéral.